

## AWY形(パイロットランプ付)

## 1. 使用目的・使用用途

- ・踏切における障害発生を乗務員に知らせ、列車を緊急停止させるための製品です。
- ・橋梁・土砂崩壊危険区間等の要注意箇所および駅構内進入側等に設置し、障害発生時に列車を緊急停止させる用途にも使用されます。

## 2. お客様メリット

- ①信号炎管と異なり、発報後の交換作業は不要です。
- ②広拡散形LED（全角30°）を使用していますので  
取付作業時の角度調整（焦点合わせ）が容易です。
- ③視認距離は800m以上です。（DC20V時）
- ④接続確認用パイロットランプにより、正常な配線状態を確認  
できます。
- ⑤融雪ヒーターを装備し、雪の付着を防止できます。
- ⑥LEDユニットは自社製品の為、自社で対応できます。
- ⑦本体筒を交換することができます。

パイロットランプ<sup>o</sup>点灯時

### 3. 当社の独自性

- ① 4 元素系 L E D を使用しています。パイロットラン
- ② L E D ユニットは自社製品の為、自社で対応できます。
- ③ L E D ユニットに樹脂を使用し放熱性、酸化防止の加工を施しています。
- ④ 融雪ヒーターは 3 本ヨリ線 × 3 本巻きの断線しにくい構造です。

## 4. 基本仕様

- ・ 定格電圧 : L E D・・・DC20V      ヒーター・・・AC100V
- ・ 消費電流 : L E D・・・0.6A（平均値）、1.2A（連続点灯時）  
                 ヒーター・・・0.5A
- ・ 寸法 :  $\phi 104 \times 553\text{mm}$
- ・ 重量 : 1.5kg
- ・ 通称・別称 : 特発・トウモロコシ・発光機

## 5. 取付方法

- ・支持柱（別売）にホースバンド（付属）で取付けます。
- ・専用の取付金具（別売）により、信号機柱（φ 114）または電架柱（φ 350～400）への取付が可能です。
- ・ケーブル（6 m）は本体基板から直接引き出されています。



株式会社 三工社

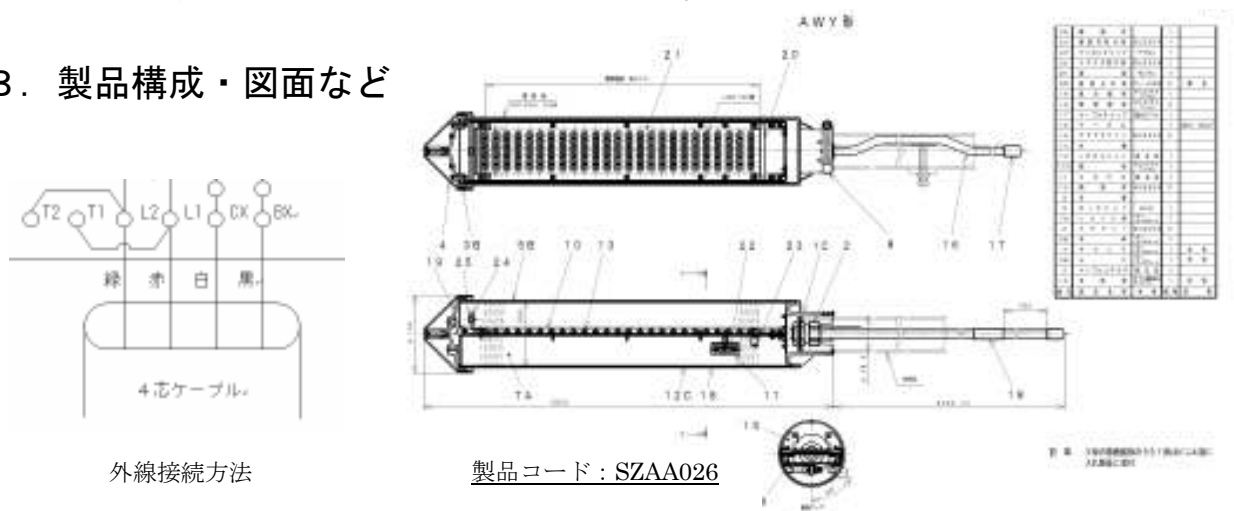
## 6. 取扱い注意点

- ・誤配線や短絡にご注意下さい。(※LEDへの配線接続が正常に行なわれた場合にはパイロットランプが点灯することを、確認して下さい。)
- ・高電圧信号条件の誘導対策として、ツイストペアケーブル以外のケーブルを使用する場合はH形踏切制御子用インバーター電源線(AC200V/400Hz)等の高電圧信号条件との混在使用は行なわないで下さい。
- ・筐体材質に樹脂を使用していますので、シンナー・ラッカーの使用、注油、塗装等は行なわないで下さい。
- ・1F形制御器を使用して発光機2基を制御する場合は、1基目の回線チェック用リード線を切断して下さい。

## 7. 技術的な要素

- ・LEDは4元素系を採用、期待寿命は約10万時間です。
- ・制御長については注意を要しますので別途ご相談下さい。
- ・融雪ヒーターの制御を行うサーモスタットスイッチは別売の接続箱N形の中に内蔵されています。サーモスタットスイッチは、外気温が $7 \pm 3^{\circ}\text{C}$ でON、 $13 \pm 3^{\circ}\text{C}$ でOFF動作をします。

## 8. 製品構成・図面など



## 9. 次に何をさせて頂きませんか？

- ①納入仕様書・取扱説明書を持参します。
- ②見積書をお持ちします。
- ③サンプルをお持ちします。
- ④デモンストレーションを致します。

## 10. 併せてご検討頂くと便利です

- ・特殊信号発光機（点滅形）AW/BW/BWY形（パイロットランプ付）
- ・特殊信号発光機（点滅形）用制御器（1F-C/2F-C）
- ・特殊信号発光機（点滅形）用接続箱 普通形/N形
- ・支持柱・取付金具（信号機柱用・電架柱用）

株式会社 三工社  
〒151-0072  
東京都渋谷区幡ヶ谷2丁目37番6号  
営業本部 第一営業部 担当  
TEL:03-3377-4132  
<http://www.sankosha-s.co.jp>